

FOK-GYEM utastájékoztató berendezés kezelése

A műszerfalon elhelyezett kapcsoló bekapcsolása után a berendezés elvégéz egy önellenőrző tesztet, elektronikus jegykezelők esetén ellenőrzi azok működését is, az eredményt a teszt végén a kijelzőn (1) jeleníti meg. (Pl.: JK 1,3 OK 2 NEM OK jelentése, hogy az első és a harmadik jegykezelő rendben működik, a másodikonál meghibásodás van.)

Viszonylat kiírása:

1. Nyomjuk meg a 9-es (CLEAR, TÖRLÉS) nyomógombot.
2. Nyomjuk meg a kijelzőn felkínál lehetőségek közül a számunkra megfelelő számú nyomógombot (általában: 1.ÖSSZES).
3. Várjuk meg, amíg befejeződik a törlés, ennek eredménye a kijelző is megjelenik.
4. Nyomjuk meg a 4-es (JÁRATSZÁM) nyomógombot.
5. Következő lépésben választhatunk, hogy
 - vagy a fel-le mutató nyilakkal (3, 5) léptetve keressük meg a kívánt viszonylatot,
 - vagy a viszonylatszámot a számgombokkal beírjuk.
6. A viszonylat kiválasztása/beírása után a 10-es (ENTER, BEÍRÁS) nyomógomb kell megnyomni.
7. Várjuk meg a betöltést, melynek a végén a kijelzőn megjelenik a két végállomás; annak a végállomásnak megfelelő számgombot kell megnyomni, **amelyik végállomás felé haladni fogunk!**

Betűjelzéses viszonylat esetén a nyilakkal kell kikeresni a megfelelő betűt (Pl.: G: garázsmenet, GD: garázsmenet Dél-pest, GK: garázsmenet Kelenföld, GO: garázsmenet Óbuda, K: különjárat, T: tanulójárat, P: próbajárat, V: villamospótló, TR: trolipótló, U: utasokat nem szállít stb.)

Be nem programozott viszonylat, ill. pótló járat esetén (pótló kód + járatszám) csak a viszonylatszám kiírására van lehetőség, a végállomások és megállók neve nem kerül kiírásra.

Menet közben:

1. A kihagyott megállóhelyek léptetésére (ha nem történt utascseré), ill. a kétszeri ajtónyitás miatti visszaléptetésre a jobb oldali műszerfalon elhelyezett nyomógomb vagy a FOK-GYEM kezelőlapján levő fel-le mutató nyilak (3, 5) szolgálnak. A kezelőlapon levő gombokkal egyszerre többet is tudunk léptetni, anélkül, hogy a megállót bemondaná, míg a jobb oldali műszerfalon levő gombnál mindig bemondja a megállót. Léptetést a csengőgombbal és a zárógombbal is tudunk eszközölni.
2. Ha a végállomáson az irány megfordítása nem automatikus, akkor ezt a CÉL (6-os) gombbal tudjuk végrehajtani.

Dátum, idő beállítása: elektronikus jegykezelő esetén a járművezetőnek ellenőriznie kell, hogy a FOK-GYEM a helyes dátumot és időt mutatja-e, mert a vonaljegy érvényesítése az időpont bélyegzésével történik. Eltérés esetén a készüléken a következők szerint be kell állítani a dátumot és/vagy az időt:

1. Nyomjuk meg a 9-es (CLEAR, TÖRLÉS) nyomógombot.
2. Válasszuk ki a 3.DUTUM, IDŐ lehetőséget.
3. Nyomjuk meg a 8-as (SHIFT) nyomógombot, erre a kurzor felmegy a dátumhoz (éé hh nn k óó pp mm).
4. Végig kell menni azokat a számokat beütve, amiket látunk, vagy módosítani akarunk, ha minden jó, abba lehet hagyni (k = a nap kódja).
5. A dátum/idő beírása után a 10-es „ENTER, BEÍRÁS” nyomógomb kell megnyomni.
6. Végezetül a 4-es (JÁRATSZÁM) nyomógombot kell kétszer megnyomni.



KNORR-mérés során elvégzendő feladatok

A mérésben érintett viszonylatok menetrend szerint érintett végállomásain, lehetőség szerint a leszállóhelyen, minden esetben - utascseré hiányában is! – meg kell állni, és legalább 1 ajtó kinyitását követően végállomásjelzést kell adni. Végállomás-jelzést kell még adni a garázsban is, kiindulás előtt és megérkezés után, ugyan csak nyitott ajtókkal. A mérőkészülék rögzíti a tényleges menetidő adatokat és a jármű kihasználtságát.