

Eltérések, újdonságok

- Fődarabok: merev tengelyes első futómű, 6. fokozat a sebességváltóban (60 km/h-nál kapcsol be!)
- Karosszéria: nincs tolató kamera, felül/középen megismételt féklámpa
- Utastér: a 3. és 4. ajtóra beállított beltéri kamerák, az 1. ajtótól a baloldalra áthelyezett jegyértvényesítő készülék
- Vezetőfülke: új elrendezésű műszerfal, mechanikus reteszelésű kormányállítás, új formájú, felfelé megnyomva működő, más elrendezésű kapcsoló gombok, digitális kijelzős tachográf, bővített szolgáltatásokat nyújtó fedélzeti számítógép, "visszagurulást" gátló kapcsoló, 3 funkciós karosszéria magasság állítás (süllyesztett, üzemi és szerviz szint), 3 + Vultron utastájékoztató szöveg bemondás (le- és felszállás veszélyessége, helybiztosítás kérés a mozgáskorlátozottaknak és automatikus tájékoztató a klímahasználatról)

A jármű minden motorindítás és műszer önteszt után csak a fékpedál erőteljes megnyomása után indítható el !!!