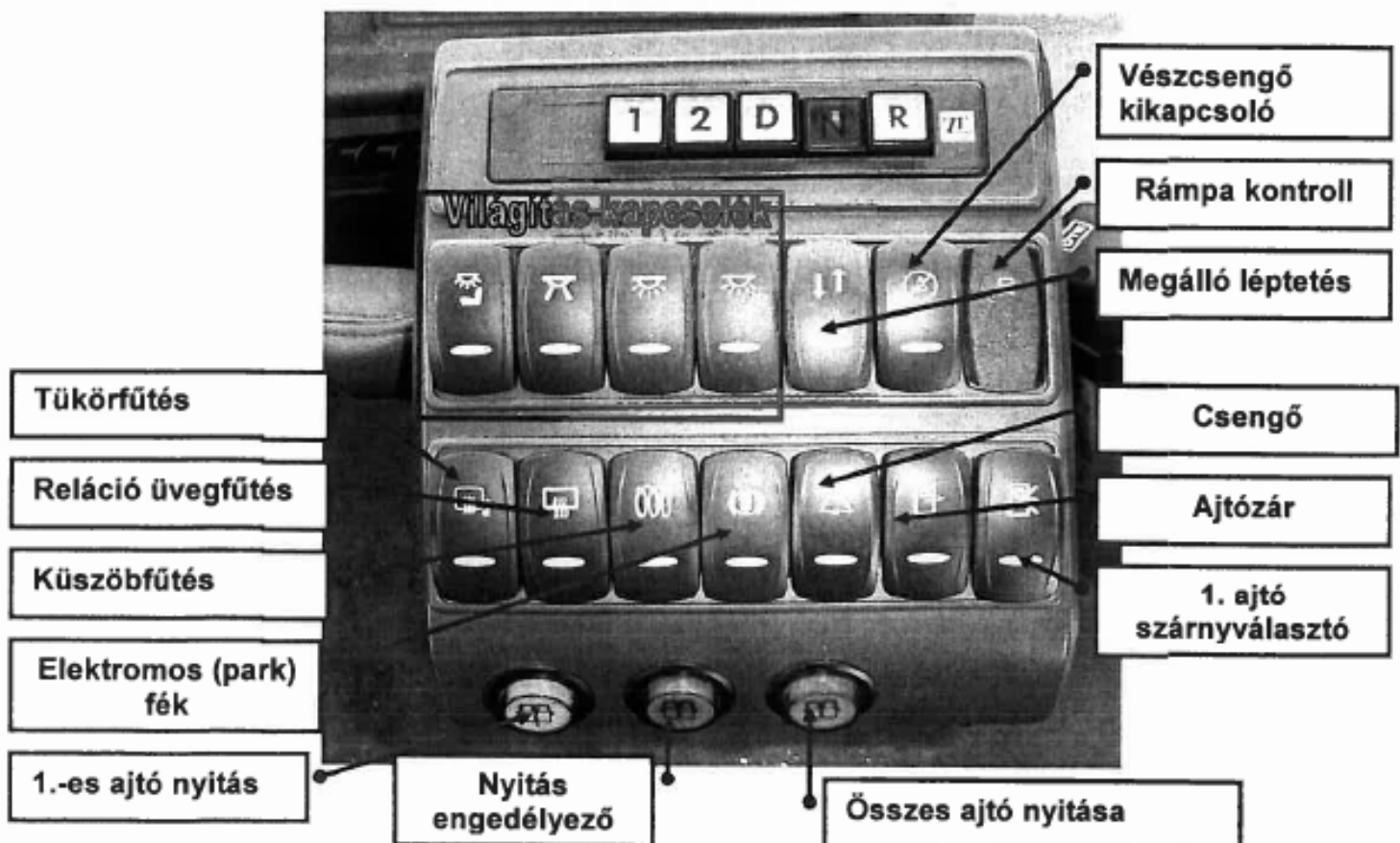


VOLVO III. széria műszerfal elrendezése:

Bal oldal



Jobb oldal



Kijelző panel



Kézifék panel



Kormány állítás

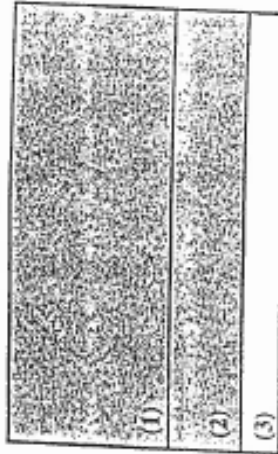


Vészleállító



Riasztási, figyelmeztető és információs ábrák

A riasztások, figyelmeztetések és az információs jelzések a felső mezőben (1) és a középső mezőben (2) jelennek meg.
















	Jelentés
	Magas hűtővíz hőmérséklet
	A hűtőfolyadék alacsony szintje
	Alacsony olajnyomás
	A motor alacsony olajszintje
	A motorolaj magas hőmérséklete
	Előírástíási hiba
	Tűzjelző
	A motor hőmérséklete túl alacsony a motorfékezéshez (VEB)









	Jelentés
	A levegőszűrő eltömődött. Először ellenőrizték, hogy a légszűrő nyílásban lévő rácscs nem tömődött-e el.
	A motor leáll
	A forgattyóház nyomása túl magas
	Hiba a motorban
	Bicskázási figyelmeztetés
	Hidraulikanyomás, forgószámoly
	Alacsony a sebességváltó légnyomása









	Jelentés
	Hiba a sebességváltóban
	A sebességváltó-folyadék szintje alacsony
	Alacsony a sebességváltó olajnyomása
	Az erőátviteli folyadék magas hőmérsékletű
	Menet közben behúzták a rögzítőféket
	Alacsony féknyomás
	A kuplung túlmelegszik
	A hidraulikus lassítókék hőmérséklete
	3. fékkör féknyomása
	Figyelmeztetés, szervokormány-hidraulikaolaj szintje
	Figyelmeztetés, hűtőventilátor-hidraulika olajsűrűje

	Jelentés
	Alacsony nyomás a pneumatikus felüggesztési rendszerben
	Légrugózás bekapcsolva
	A kompresszor rendelkezésen túlléte. Az ók valószínűleg a levegő szívárgása. <ul style="list-style-type: none"> Ha az ábra a fehér tájékoztató ábrával (i) együtt jelenik meg, a szívárgás elég nagy ahhoz, hogy növelje az üzemenyag-fogyasztást. Ha az ábra a sárga ellenőrző lámpával (CHECK) együtt jelenik meg, a szívárgás elég nagy ahhoz, hogy várhatóan ledállást okozzon, ha nem javítják ki.

Ábra.	Jelentés
	Párvezetély a pneumatikus rendszerben. Ennek több oka lehet: <ul style="list-style-type: none"> • Ideje kicserélni a szűrőtörzertartót. • A kompresszort rendeltelen sokat használták. Ha töltés közben megjelenik az ábra, állítsuk a vezérlőgombot a pneumatikus felfüggesztés középső állásba emelésére. Az ábra kialszik, ha már nem áll fenn a pneumatikus rendszer párosodásának kockázata. Hiba a pneumatikus rendszerben
	Elektronikus fékkipörgés
	Figyelenesen kapcsolódott a rögzítésgátló
	Figyelenesen kapcsolódott az ESP (elektronikus stabilitási rendszer)

Ábra	Jelentés
	Szivárgás. Szivárgás a jelzett gumibronconson./tengelyen. A figyelmeztetés gumibroncs cseréje után is megjelenhet. A figyelmeztetés kikapcsolható, ha leköti a tömlőt a gumibroncs érzékelőjéről, majd egy perc eltelével visszaköti. (A gyújtáskulcs menethelyzetben)
	Ajtok nyitva
	Nyitva van a csomagtér fedele
	Nyitva van az egyik ajtó.
	Motorburkolat nyitva
	Sebességválasztó nincs üresben (a motor nem indul)
	Külső levegőtömlő/elektromos töltő csatlakoztatva (a motor nem indul)
	Hibás menetlámpa
	Hibás féklámpa

Ábra	Jelentés
	Hibás irányjelzők
	Alacsony nyomás vagy áramlás a kormányoszervóban a hidraulikus kormányzási tengely esetében
	Leállítás
	Feszültség figyelmeztetés
	Karbamidtartály szintje
	A műszerek túlmelegedése
	Emelkedőn elindulást segítő rendszer
	Az ablakmosó folyadék szintje alacsony

Ábra	Jelentés
	Egy vagy több fényforrás nem világít.
	Hibás légrögözés
	Vigyázat, fagyos állapotok
	Az üzemanyagszűrő eltömődött
	Víz az üzemanyagban
	Alacsony üzemanyagszint
	A stabilitásvezérlés aktív
	A grafikonról felelő nyitva van vagy hiányzik az 1. járművezető grafikonja (Csak egyes változatokra érvényes)

Leállítási üzenetek

**FIGYELMEZTETÉS**

Ha ez a lámpa világitani kezd, a járművel meg kell állítani, és a motort azonnal ki le kell állítani. Amennyiben ez nem történik meg, az súlyos következményekkel jár a jármű. A járművezető és/vagy az utasok számára. Ha a megállásm figyelmeztető jelzőfény megjelenését követően a motor továbbra is jár, hangjelzés is hallatszik.

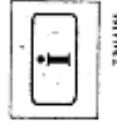
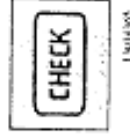
**Figyelmeztető üzenetek**

Megjegyzés: Ha ez a lámpa világitani kezd, a járművet szervizbe kell vinni javításra. A hiba részletei a "Diagnose (Diagnosztika)" menüpontban találhatóak, "10 Diagnostics (Diagnosztika)" 83. oldal.

Nem áll fenn a jármű azonnali károsodásának kockázata, és bizonyos esetekben az aktuális feladat is befejezhető.

Tájékoztató üzenet

Amikor ez a jelzőlámpa világitani kezd, új tájékoztató üzenet jelenik meg. Ez nem jelenti azt, hogy a jármű meghibásodott.

**Üzenetek nyugtázása**

A hibásüzenet nyugtázása az "Esc" lenyomásával történik, ami után a kijelző visszatér ugyanabba az állapotba, amelyben a hiba előtt volt. Minden üzenettípus nyugtázható. A nyugtázott, de inaktív üzenetek ismét megjelennek, amikor az indítókulcsot indítási pozícióba fordítják, vagy azok a "5. Vehicle Messages (Járműüzenetek)" 51. oldal.

Tájékoztató a hibaiüzenetekről:

tájékoztató és figyelmeztető üzenetek az "Esc" lenyomásával nyugtázhatók. Ez a figyelmeztetés a gyújtáskulcs indítási állásba történő legközelebbi elforgatásig marad nyugtázva.

Kivételek: Az üzenet újra megjelenhet, ha a hiba történik, majd újra aktívvá válik.

Példa: Ha a váltóműolaj hőmérséklete túl magasra nő, az üzenet aktiválása automatikusan megtörténik. A járművezető az "Esc" gombbal nyugtázza ezt az üzenetet. Ha a hőmérséklet ekkor ideiglenesen normál szintre süllyed, majd újból változott szintre emelkedik, a figyelmeztetés ismét aktiválódik.

Leállítási üzenet: Hangjelzés és leállítás felszólító üzenet, amely az "Esc" gombbal kikapcsolható, de 10 másodperccel az utolsó gombnyomás után ismét aktiválódik. Az ábra állandóan világít.

Tisztelt járművezető kollégák!

Néhány hasznos jó tanács ha probléma merül fel.

Kocsi átvétel közben tapasztalható dolgok a fedélzeti számítógépen:

- "olajsztint hiba"= meg kell nézni időnként pálcával is az olajsztintet, mert lehet elég olaj az utántöltő tartályban, a szelep hibája miatt mégsem pótlódik az olaj a motorba!
- "hűtőfolyadék hiány"= érdemes szemrevételezéssel meggyőződni róla, hogy a kiegyenlítő tartályban van-e elég folyadék.
- "nem működik a beszédsztintizátor" =nézzétek meg, be van-e kapcsolva az erősítő kapcsoló, ill. ki van-e kapcsolva a mikrofon kapcsoló a gégecsövön.
- "adatnaplózásnál nem km/liter van" =a megfelelő menüpontban visszaállítható a dolog a fedélzeti számítógépben

Járműindítási problémák:

- "nem indítható a motor"= a motor előzőleg "D" fokozatban lett leállítva, kapcsoljunk "N"-be, ill. győződjünk meg róla, hogy a motortéri piros biztonsági kapcsoló ki van oldva, a hátsó bal felső színes üvegajtó helyesen van bezárva.
- "villog a "D"sebváltó gomb, nem indul el a jármű"= lépünk rá a fékpedálra és úgy kapcsolunk "D"-t.
- "nem indul el a jármű"= győződjünk meg róla, hogy az u.n. "Volvo blokkoló szelep" lenyomott állapotban van-e.
- "nem indul a jármű" hibánál nézzétek meg, hogy minden ládatér (első kopoltyúk, motortér ajtó, hátsó bal felső üvegajtó, rámpa) rendesen be van-e csukva, nem került-e piszok az érzékelők közé. (vannak ilyen fed.komp. hibajelzés képek is !) Ez előfordulhat menet közben is, amikor letilt a rendszer.

Menet közben észlelt hibák:

- "nem mutatja a sebességet a tachográf"= rossz helyre lett betéve a menetíró korong, ill. a műa. lap
- "visszanyitnak az ajtók"= alaphelyzetben orvosolható az ajtózáró gomb nyomva tartásával. Ha makacs a dolog, nézzük meg mi akadályozhatja az ajtókat (beszorult szemét, sár, hó az alsó részen, fellazult excenteres felső görgős vezető, stb.)
- "nem, vagy későn old az ajtófék"= vegyük le a lábunkat a gázpedálról, mert annak alaphelyzetben kell lennie (ha így sem oldódik, nézzük meg nem került e valami szennyeződés a gázpedál alsó vége alá, ami miatt nem tud alaphelyzetbe állni)
- "reklamál az utas, hogy miért nem nyitjuk ki az ajtót"= valószínű, hogy már engedélyezés után jelzett (ezt hallani egy rövid hangjelzéssel a fej feletti hangszóróból) "Összajtónyitóval" reagálunk, vagy mikrofonon keresztül megkérjük, az ajtón lévő leszállásjelzőt nyomja meg.
- "sárga színű piktogram világít a műszerfalon"= nem kell megállni, ez csak tájékoztató jellegű, amire majd a végállomáson, vagy végzéskor kell reagálni a jelzés tartalmától függően
- "letilt az elektronika, rosszul működik, elakad a Vultron program"= megfelelő körülmények között áramtalanítani kell és 10-20 mp. után újra éleszteni a rendszert.
- "becsuklás gátló"= lehetőleg kerülni, hogy egyáltalán használni kelljen az oldó gombot, inkább újbóli előremenetel után korrigálva tolassunk.